

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : **JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel : **Estimation of Effective Wave Slope Coefficient of Ship with Large Breadth and Draught Ratio**

Penulis Artikel Ilmiah : 1. **Daeng Paroka**., 2. Andi Haris Muhammad., 3. Sabaruddin rahman.,

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : KAPAL: Jurnal Ilmu Kapal Pengetahuan & Teknologi Kelautan
b. Nomor/Volume/Hal : 1/ 17/ 40 - 49
c. Edisi (bulan/tahun) : Pebruari 2020
d. Penerbit : Universitas Diponegoro Semarang
e. Jumlah Halaman : 10

Kategori Publikasi Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi (**Peringkat 2**)
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditas
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	Tidak ada indikasi plagiasi
2	Linearitas	Linier dengan keilmuan pengusul

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

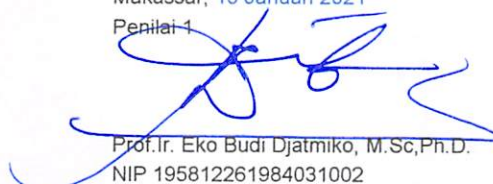
Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)			2.5			2.3
Ruang lingkup dan kedalam pembahasan (30%)			7.5			6.8
Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodeologi (30%)			7.5			6.4
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			7.5			6.6
Total = (100%)			25			22.1
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama / Anggota)	Penulis Pertama					13.26

KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW

Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Makalah memuat unsur yang sesuai dan lengkap, meliputi judul, abstrak, pendahuluan, metode penelitian, hasil dan pembahasan, kesimpulan dan saran, serta daftar pustaka
Ruang lingkup dan kedalam pembahasan:	Makalah mempunyai lingkup pembahasan yang relatif mendalam tentang estimasi koefisien kemiringan gelombang efektif kapal dengan rasio lebar dan sarat besar. Latar belakang studi disampaikan dengan jelas mengenai pentingnya mengkaji koefisien kemiringan gelombang efektif sebagai parameter dalam kriteria stabilitas awal generasi kedua. Tinjauan pustaka dijabarkan dengan cukup dan mengacu pada beberapa literatur yang relevan. Hasil studi disajikan dalam grafik dan tabel yang relatif lengkap sesuai dengan keperluan studi. Kesimpulan menunjukkan korelasi yang baik antara eksperimen dan teori strip. Sehingga teori strip direkomendasikan untuk diterapkan dalam prediksi.
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodologi:	Metodologi yang digunakan adalah tepat dan untuk diterapkan dalam pemecahan masalah, yang mencakup tiga pendekatan, yakni formula kriteria cuaca, strip teori yang disimplifikasi, dan eksperimen. Data utama berupa kapal ro-ro berukuran panjang 50 m dan data cuaca untuk metode pertama. Studi dikembangkan dengan mengacu pada referensi mutakhir yang relevan dalam jumlah dan variasi yang memadai.
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Makalah ini dimuat dalam jurnal KAPAL: Jurnal Ilmu Pengetahuan & Teknologi Kelautan yang diterbitkan oleh Undip, merupakan jurnal terakreditasi nasional Sinta-2 (S2). Jurnal dikelola dengan konsistensi, komitmen dan kontinuitas tinggi. Mulai tahun 2020 jurnal KAPAL terbit memuat makalah dalam bahasa Inggris.

Makassar, 15 Januari 2021

Penilai 1



Prof. Ir. Eko Budi Djatmiko, M.Sc, Ph.D.

NIP 195812261984031002

Unit Kerja : Fakultas Teknologi Kelautan ITS

Bidang Ilmu : Teknik Kelautan

Jabatan Pangkat : Profesor

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : **JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel : **Estimation of Effective Wave Slope Coefficient of Ship with Large Breadth and Draught Ratio**

Penulis Artikel Ilmiah : **1. Daeng Paroka., 2. Andi Haris Muhammad., 3. Sabaruddin rahman.,**
 identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Ilmu Kapal Pengetahuan & Teknologi Kelautan
 b. Nomor/Volume/Hal : 1/ 17/ 40 - 49
 c. Edisi (bulan/tahun) : Pebruari 2020
 d. Penerbit : Universitas Diponegoro Semarang
 e. Jumlah Halaman : 10

Kategori Publikasi Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditas
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	Tidak ditemukan adanya unsur plagiasi
2	Linearitas	Sesuai dengan bidang keilmuan pengusul.

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)			2.5			2
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			7.5			7
Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodeologi (30%)			7.5			7
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			7.5			7
Total = (100%)			25			23
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama / Anggota)	Penulis pertama					13.8

KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW

Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Paper memiliki unsur yang lengkap: abstrak, pendahuluan, metodeologi, hasil/pembahasan, kesimpulan, daftar pustaka.
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	Ruang lingkup pembahasan tentang slope efektif dari gelombang kapal dengan rasio L/B besar. Pembahasan hasil cukup lengkap disertai dengan penggunaan grafik untuk menjelaskan hasil-hasil yang dimaksud dan disertai dengan kajian komparatif untuk memberikan justifikasi terhadap metode yang digunakan.
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodeologi:	Data yang disajikan cukup updated. Metodeologi riset dijelaskan dengan baik termasuk adanya informasi tentang model kapal yang digunakan serta penjelasan matematis penyelesaian persoalan dan teori yang digunakan.
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Tulisan disajikan pada Jurnal Kapal Vol. 17, No. 1 (2020), jurnal nasional terakreditasi Sinta-2

Makassar,
Reviewer 2

Prof. Dr. Ir. I Ketut Aria Pria Utama, M.Sc
 NIP 196704061992031001
 Unit Kerja : Fakultas Teknologi Perkapalan ITS
 Bidang Ilmu : Teknik Perkapalan
 Jabatan Pangkat : Profesor